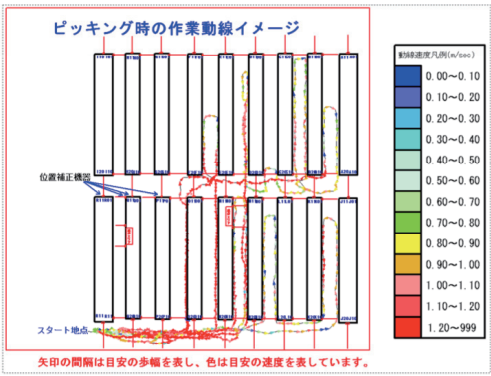
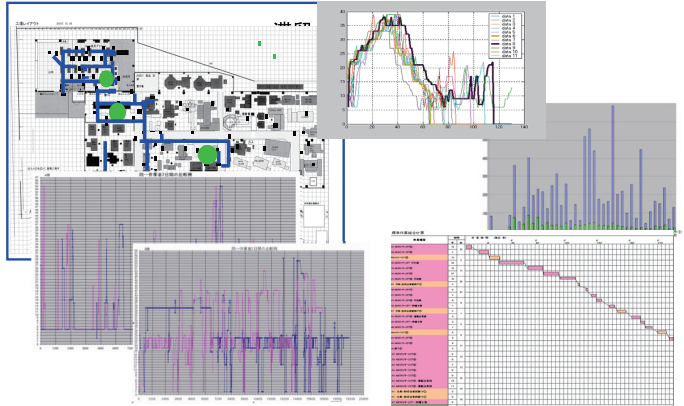


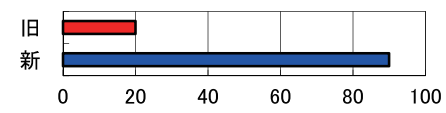
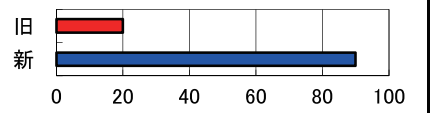
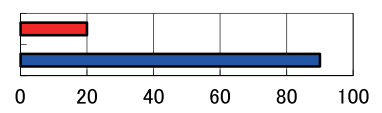
ブースNO.	提案名	ライン改善ツール 広域エリアにおける無駄な運搬、移動をなくす現状把握支援ツール	工法
72			次世代技術

会社名	株式会社 DSS			所在地	宮城県仙台市泉区泉中央1-13-4																	
海外生産拠点国 国名:	無	認証取得																				
海外進出計画 国名:	無	主要取引先																				
輸出実績・計画 国名:	無	トヨタ自動車東北様 関東自動車工業様																				
提案のねらい	<p>VTRでは対応できない、人による広域エリアの無駄な運搬、移動、距離、回数等を長時間、複数人の作業行動調査分析を行います。</p> <table border="1"> <tr><td>コスト</td><td>◎</td><td>.</td></tr> <tr><td>新規性</td><td>◎</td><td>.</td></tr> <tr><td>機能</td><td></td><td>.</td></tr> <tr><td>製品への波及効果</td><td></td><td>.</td></tr> <tr><td>環境配慮</td><td></td><td>.</td></tr> </table>			コスト	◎	.	新規性	◎	.	機能		.	製品への波及効果		.	環境配慮		.	適用製品・応用分野	開発進度		
コスト	◎	.																				
新規性	◎	.																				
機能		.																				
製品への波及効果		.																				
環境配慮		.																				
				メインライン以外の広域エリア 機械場 SPS工程 標準作業時間が決まらない行程	アイデア段階	試作実験	開発完了	製品化完了														

技術内容

従来工法・構造・材料等	提案工法・構造・材料等
 <p>当初のシステムは、動線データのみを取得する機能を中心に開発を進めておりました。</p>	 <p>現在は、作業行動をより広域に移動経路、エリア別滞留時間、回数、1サイクル別、日別、月別比較、標準作業組合せ表等の詳細に分析する機能を提案させていただきます。</p>

セールスポイント	VTRでは対応できない広域エリアに有効人では追いきれない長時間、長期間に有効 ボトルネック工程の現状把握で見える化 ライン改善後の再調査で費用対効果を検証 最適レイアウトの検証 構内車両が頻繁に走る、現場でも安全に行動調査が出来ます	課題	フリースペースの作業行動調査 構内車両(フォークリフト含む)の作業行動調査
----------	--	----	--

新旧比較 (自社比)	調査機能	調査精度	調査エリア
			

新素材、環境、品質等への波及効果						
問合せ先	部署	営業部	担当者	伊藤 敏彦		
	TEL	022-218-4343	E-mail	t-itou@d-ss.co.jp		
			URL	//d-ss.co.jp/		